

Un final en apothéose

CS/MONTAGNE En s'imposant à Hemberg, Eric Berguerand s'est adjugé son 2e titre en championnat suisse de la montagne.

PETER WYSS/RA

Pour la première fois depuis 1990, la commune st-galloise de Hemberg accueillait une manche du championnat suisse de la montagne. Après un retour officieux sur la scène nationale en 2012, où l'on avait enregistré 12000 entrées, les organisateurs ont cette fois répertorié 7000 spectateurs, ce qui constituait pour eux une légère déception.

SANS RIVAL Sur le terrain, Eric Berguerand n'a pas laissé planer le moindre doute. Son titre n'étant pas encore mathématiquement assuré, le Valaisan s'était fixé pour objectif de réussir de «bons chronos» qui devaient logiquement lui permettre de prendre le pas sur tous ses adversaires. Facile vainqueur des deux manches du jour (malgré une grosse glissade dans la 2e ascension), il a décroché sans coup férir sa 2e étoile au tableau d'honneur du championnat suisse de la montagne après 2005. A priori, celle-ci ne constituait toutefois pas une priorité pour le pilote de Martigny. «Je prends les courses les unes après les autres. L'important pour moi c'est de m'amuser. De ce point de vue, ma voiture me donne entière satisfaction. Ce sera difficile de lui apporter encore beaucoup d'améliorations.» De l'exercice 2013 de Berguerand, on retiendra deux points forts: le record du parcours à Reitnau et la victoire à

Oberhallau devant Julien Ducommun.

BALMER SATISFAIT Malgré une belle montée en puissance dans le baquet de sa vieille Martini, Marcel Steiner n'a pas été en mesure de se battre pour la gagne. Le Bernois termine 4e d'un exercice qui aurait pu s'achever prématurément aux Rangiers. Mais même sans son gros accident dans le Jura, Steiner aurait eu du mal à défendre son bien tant les trois hommes qui le précèdent au classement final se sont montrés réguliers.

Simon Hugentobler avait pour sa part retrouvé sa Reynard 93D à boîte séquentielle dans le Toggenburg. 3e à Hemberg, il finit également 3e du championnat, à seulement 2 points de Christian Balmer.

4e, ce dernier avait été quelque peu perturbé par un changement d'embrayage et le bris de son aileron avant lors des essais du samedi mais il se montrait totalement satisfait du verdict. «Mes chronos et mon résultat final me font très plaisir. Il est clair que si les trois Osella avaient été présentes mon résultat final me font très plaisir. Il est clair que si les trois Osella avaient été présentes mon résultat final me font très plaisir. Il est clair que si les trois Osella avaient été présentes mon résultat final me font très plaisir...»

CONFUSION Dans la catégorie tourisme, Albin Mächler a pris sa revanche sur Robert Wicki qui l'avait battu aux Paccots la semaine précédente (lire ci-contre) alors même qu'il s'adjugeait le titre. Au final, les

Eric Berguerand n'a pas tremblé une seconde sur le petit tracé du Toggenburg.

Photo Denise Steinmann/myphoto.ch



têtes d'affiche du groupe SuperSérie monopolisent les deux premiers rangs du championnat.

Ronnie Bratschi aurait pu s'adjuger la 2e place avec une victoire assortie d'un record de groupe. En définitive, il a dû s'avouer vaincu face à Jürgen Gerspacher qui fête son premier succès dans la division. Pire encore, son chrono de la 1re manche, meilleur que celui établi par René Laubscher 12 mois plus tôt, ne pouvait figurer dans les tables car le parcours avait été rallongé de 40 mètres... à l'insu de tous. Le pilote de Seedorf se concentre désormais sur le championnat suisse des slaloms où il tentera de contrecarrer les ambitions de Florian Revaz.

Au volant de sa Polo, Mar-

tin Bürki a quant à lui réalisé un nouvel exploit en prenant le 3e rang chez les voitures fermées... devant le vétéran Fritz Erb qui a laissé entendre qu'il s'agissait là de sa dernière épreuve en montagne.

Battu par Stephan Schöpfer dans la classe IS 0-1400, Andy Lanz doit maintenant compter sur une défaillance de Danny Krieg au slalom d'Ambrì pour s'adjuger le trophée Interswiss. Dans le cas contraire, le pilote de l'Audi A4 STW devrait passer l'épaulé.

Quant à Josef Koch, titillé par les deux chronos d'Erb (1'03"92), il s'est surpassé dans la 2e ascension (1'03"90), ce qui lui a permis de décrocher le 1er rang du groupe Interswiss.

RÉSULTATS

Hemberg (1758 m). Temps total (meilleur chrono entre parenthèses). Résultats complets sous www.bergrennen-hemberg.ch;

Voitures de tourisme

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (6 au dép. des essais): 1. Muzzarelli, Honda Integra R, 2'24"07 (1'11"83); 2. Henggeler, Renault Clio, 2'27"19 (1'13"48); etc.; plus de 2000 (3): 1. C. Steiner, Toyota Celica GT4, 2'25"59 (1'12.56); 2. Hedinger, Peugeot 208 GTI, 2'33"26 (1'16"04); etc.; **Comp. (2):** 1. Mächler, BMW 1M Coupé, 2'15"17 (2'07"54); 2. Wicki, Mitsubishi Lancer Evo RS-2, 2'15"75 (1'07"72). **N/ISN (4):** 1. Moosbrugger (Aut), BMW M3, 2'17"75 (1'08"26); 2. Halter, Mitsubishi Evo VII, 2'20"61 (1'10"02); etc.

A/ISA, jusqu'à 1600 (2): 1. Schneider, Citroën Saxo, 2'20"67 (1'10"28); etc.; jusqu'à 2000 (3): 1. Spring, BMW 318, 2'41"75 (1'20"52); etc.; plus de 2000 (2): 1. Kessler, Mitsubishi Evo VIII, 2'09"91 (1'04"79); etc. **Ford Fiesta Trophy (1):** 1. Radoux (Bel), Fiesta R2, 2'28"09 (1'13"65).

H, jusqu'à 1600 (2): 1. Pauli, 2'32"16 (1'15"84); etc.; jusqu'à 2000 (2): 1. Scapozza, les deux sur Alpine A110, 2'27"01 (1'13"17); etc.; plus de 2000 (1): 1. Huber, Porsche Carrera RSR, 2'25"34 (1'12"64).

Interswiss, jusqu'à 1400 (3): 1. Schöpfer, Audi 50, 2'15"64 (1'07"48); 2. Mathys, Fiat Uno, 2'18"51 (1'08"89); etc.; jusqu'à 1600 (6): 1. Lanz, Toyota Corolla, 2'16"14 (1'08"06); 2. Oberhofer (Aut), VW Golf, 2'17"49 (1'08"72); 3. Bardill, VW Scirocco, 2'18"75

(1'09"35); etc.; jusqu'à 2000 (7): 1. Krieg, Audi A4 STW, 2'10"14 (1'05"07); 2. Frei, Opel Kadett C, 2'13"04 (1'06"21); 3. Vallat, VW Golf, 2'14"72 (1'07.25); etc.; jusqu'à 2500 (8): 1. Koch, 2'08"13 (1'03"90); 2. A. Banz, les deux sur Opel Kadett C, 2'09"20 (1'04"24); 3. U. Banz, Opel Ascona B, 2'11"56 (1'05"27); etc.

EL, jusqu'à 1400 (5): 1. Naef, Suzuki Swift, 2'19"33 (1'09"63); 2. Bächler, VW Polo, 2'19"62 (1'09"41); etc.; jusqu'à 1600 (3): 1. Bürki, VW Polo, 2'07"50 (1'03"73); jusqu'à 2000 (20): 1. Erb, Opel Kadett C, 2'07"84 (1'03"92); 2. Kammer, Honda Civic, 2'11"03 (1'05"18); 3. Baumgartner, Mazda MX-5, 2'11"90 (1'05"91); etc.; jusqu'à 3000 (8): 1. Gerspacher (All), Lancia Delta S4, 2'03"38 (1'01"08); 2. Köchli, Honda Civic, 2'08"09 (1'04"17); 3. Herzog, Porsche 2.8 RSR, 2'12"30 (1'06.10); etc.; jusqu'à 3500 (10): 1. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 2'04"06 (1'01"93); 2. Wüthrich, VW Golf Turbo, 2'08"45 (1'04"03); 3. Jenni, Porsche 911 RSR, 2'08"59 (1'04"08); etc.; jusqu'à 4000 (4): 1. Ruch, Ferrari 355, 2'09"97 (1'04.23); 2. Duschetta, Porsche 911 RSR, 2'14"85 (1'07"22); etc.; plus de 4000 (1): 1. Neuhauser, BMW M535i, 2'16"28 (1'07"99).

Voitures de compétition

CN, jusqu'à 2000 (2): 1. Bereiter (Aut), PRC-Honda, 2'07"07 (1'03"43); etc.

E2-SC, jusqu'à 2000 (3): 1. Bertivoglio (Ita), Chivavenuto, 2'04"92 (1'01"64); 2. D'Acri (All), Elia Avrio, 2'05"01 (1'02"41); etc.; plus de 2000 (1): 1. Steiner,

Martini Mk77-BMW, 1'54"01 (56"98). **E2-SS, jusqu'à 1600 (1):** 1. Felix, Mygale-BMW, 2'11"66 (1'05"19); jusqu'à 2000 (8): 1. Balmer, Tatus-Honda FM, 1'58"96 (58"88); 2. Armegg, Tatus F-Renault, 2'02"11 (1'01"04); 3. Gulotti, Tatus-Renault E2, 2'03"56 (1'01"63); etc.; jusqu'à 3000 (2): 1. Berguerand, Lola B99/50-Cosworth, 1'51"75 (55"74); 2. Hugentobler, Reynard 93D-Cosw., 1'56"15 (57"75).

Championnat

Tourisme: 1. Mächler, 127 points; 2. Wicki, 113; 3. Bratschi, 112; 4. U. Banz, 97; 5. C. Steiner, 95; etc. **Compétition:** 1. Berguerand, 118; 2. Balmer, 101; 3. Hugentobler, 99; 4. M. Steiner, 55; 5. Ducommun, Osella, 42; etc.

Trophée Interswiss: 1. Krieg, 175; 2. Lanz, 174; 3. A. Banz, 147; 4. U. Banz, 145; 5. Schöpfer, 152; etc.